Avertissements

Un réglage incorrect ou déphasé du moteur peut endommager les soupapes. The Tool Connection ne pourra pas être tenu responsable des dommages résultant de l'utilisation de ces outils. Suivre toujours les instructions du fabricant du véhicule.

Consignes de sécurité. Lire attentivement.

- Débranchez les câbles de terre de la batterie (vérifiez que le code radio est disponible).
- Enlevez les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage sur les courroies, pignons ou galets.
- Notez toujours la trajectoire de la courroie d'entraînement auxiliaire avant de la déposer.
- Faites tourner le moteur dans le sens de rotation normal (sens horaire sauf indications contraires).
- Ne faites pas tourner l'arbre à cames, le vilebrequin ou la pompe d'injection de gasoil une fois que la chaîne de distribution a été enlevée (sauf indications contraires).
- N'utilisez pas la chaîne de distribution pour bloquer le moteur pendant le desserrage ou le serrage des boulons de poulies du vilebrequin.
- Ne faites pas tourner le vilebrequin ou l'arbre à cames lorsque la courroie ou la chaîne de distribution a été enlevée.
- Marquez le sens de la chaîne avant de la déposer.
- On recommande toujours de faire tourner lentement le moteur à la main et de vérifier à nouveau les positions de réglage de l'arbre à cames et du vilebrequin.
- Les vilebrequins et les arbres à cames ne peuvent tourner que lorsque le mécanisme d'entraînement par chaîne est complètement installé.
- Ne faites pas tourner le vilebrequin via l'arbre à cames ou d'autres pignons.
- Enlevez les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.
- Vérifiez le réglage de la pompe d'injection de gasoil après avoir remplacé la chaîne.
- Vérifiez tous les couples de serrage.

5 018341 048976

recycle
When you have finished with this packaging please recycle it

www.lasertools.co.uk

TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

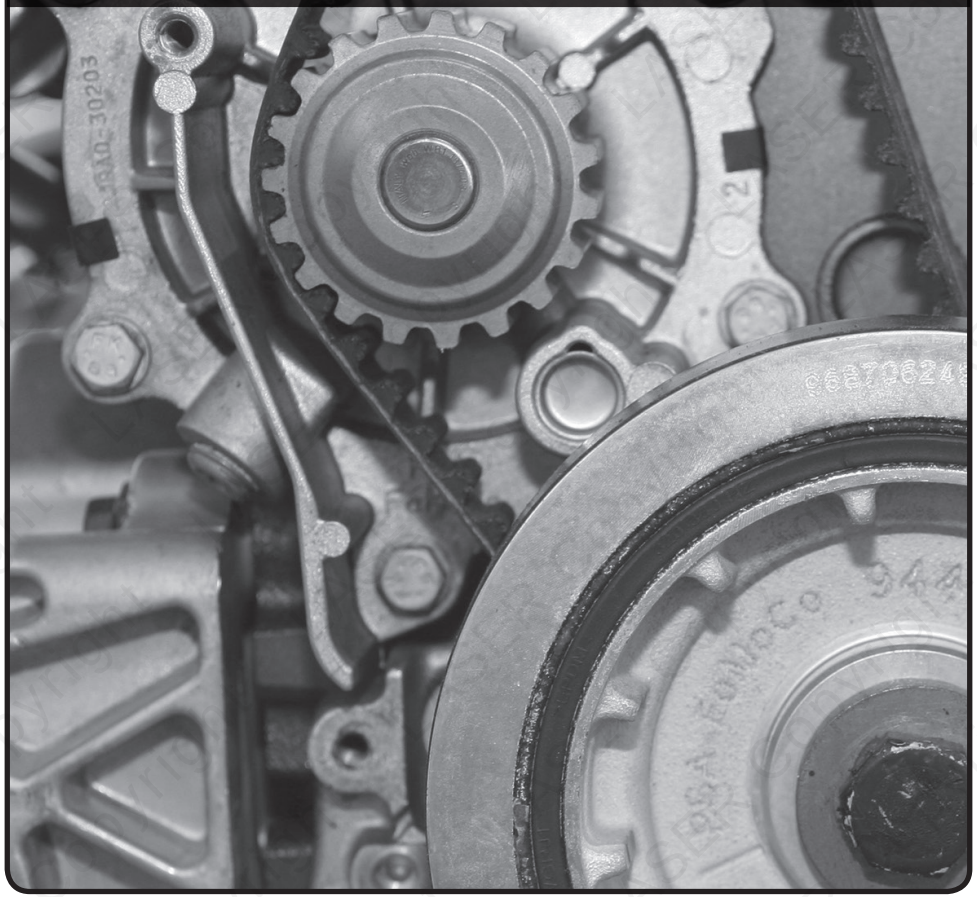
Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186.** Normal wear & tear are excluded as are consumable items & abuse.

LASER®

Part No. 4897

Trousse principale d'outils de réglage de moteur Honda | Mazda | Daewoo | Hyundai | Subaru véhicules



Trousse principale

4897
Trousse principale d'outils de réglage de moteur
Honda | Mazda | Daewoo | Hyundai | Subaru véhicules

Cette trousse principale d'outils de réglage de distribution permet de régler tous les composants intervenant dans la distribution du moteur, qu'il s'agisse des cames, des courroies, des chaînes ou des engrenages.

Instructions d'utilisation

Consultez toujours le manuel d'entretien du fabricant du véhicule ou un manuel d'instructions propriétaires approprié.

The Tool Connection Limited recommande et prend à son compte l'utilisation des manuels d'instructions et d'applications des courroies, des chaînes et des pignons de distribution Autodata.

Les deux manuels sont disponibles auprès de votre distributeur Laser Tools (Outils Laser) :

Courroies de distribution Autodata
Référence No 3601

Chaînes et engrenages de distribution Autodata
Référence No 3626

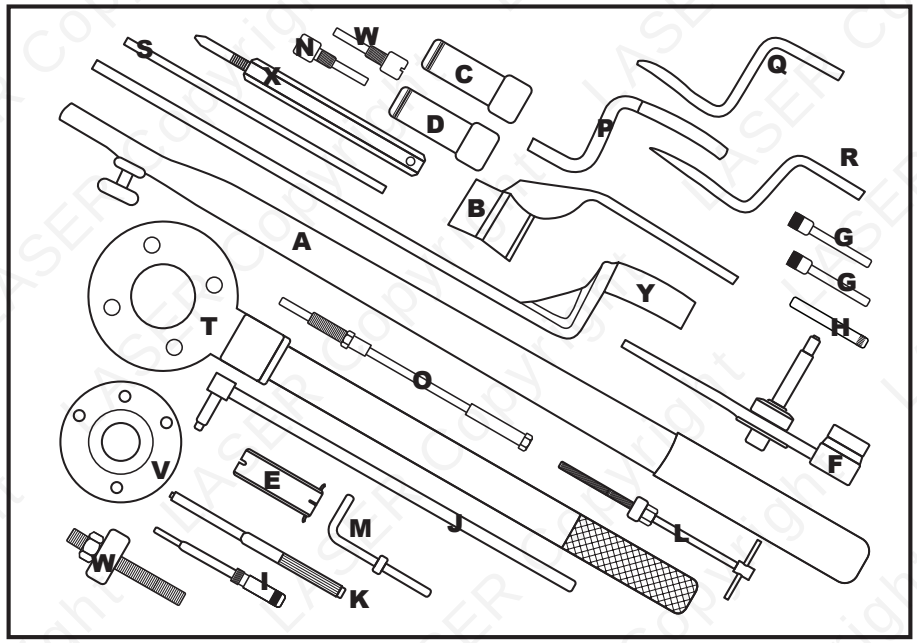
Image des derniers manuels

Ou pour un chapitre et des instructions concernant une application isolée sur un moteur particulier, allez sur le site : http://www.autodata-online.com/uk/timingbelt.asp

Aussi Disponible

4898
Trousse principale d'outils de réglage de moteur
Toyota | Mitsubishi

Sommaire



Applications

Nos données d'applications sont fournies par Autodata et nous pouvons vous les fournir en format pdf.

Cette liste d'applications se trouve dans la liste du CD joint, indiquant l'outil nécessaire pour chaque code de moteur.

S'il s'agit d'un kit particulier pour un groupe de codes de moteurs, la liste des applications fournies indique les véhicules principaux pour lesquels ce kit est conçu, et n'indique pas tous les modèles correspondant à ce kit.

S'il s'agit d'un kit principal, tous les véhicules sont inclus.

Les données sont sujettes aux droits de reproduction (copyright) de The Tool Connection et ne doivent pas être reproduites.

Langues

Sur le CD joint, vous trouverez aussi ce document dans les langues suivantes :

- Anglais
- Néerlandais
- Français
- Allemand
- Portugais
- Espagnol

Conseils généraux pour l'utilisation des outils de réglage

Réglage de soupapes

Le réglage de soupapes est essentiel pour une performance efficace des moteurs à essence ou diesel. Les soupapes sont ouvertes et fermées par les arbres à cames qui sont entraînés par la courroie, la chaîne ou les pignons à partir du vilebrequin.

Outils de blocage du vilebrequin

- Le pion de positionnement PMH (Point mort haut) du vilebrequin est conçu pour faciliter le vissage dans le bloc cylindre et pour fournir une butée pour le vilebrequin afin de le positionner sur la position PMH.
- Faites tourner le moteur dans le sens normal de rotation jusqu'à ce que le repère de calage sur le pignon de la pompe d'injection soit aligné avec la patte moulée sur le couvercle de distribution.
- Enlevez l'obturateur sur le trou d'accès au bloc cylindre et vissez le pion de positionnement PMH.
- Faites tourner lentement le vilebrequin dans le sens horaire jusqu'à ce que le flasque touche l'extrémité du pion. Le cylindre numéro 1 est maintenant réglé sur le point PMH dans la course d'allumage.

Outils de pose et de blocage de l'arbre à cames

- Les outils de pose et de blocage de l'arbre à cames servent à aligner avec précision une fente de référence se trouvant à l'extrémité de l'arbre à cames, la face supérieure de l'enveloppe de l'arbre à cames maintenant l'arbre à cames sur le point mort haut (PMH).
- Suivez les instructions du manuel d'entretien pour enlever l'enveloppe de l'arbre à cames et les enveloppes de chaîne de distribution.
- Faites tourner le moteur dans le sens normal de rotation jusqu'à ce que la plaque de pose/blocage de l'arbre à cames puisse être insérée dans la fente usinée à l'extrémité de l'arbre à cames.
- Au moment de l'installation des plaques de pose/blocage de l'arbre à cames, des calibres d'épaisseur ayant la même épaisseur peuvent être insérés sous chaque face de la plaque de manière à éliminer tous les jeux. L'arbre à cames est maintenant bloqué sur sa position de distribution et on peut procéder alors aux travaux de réglage.

Outils de tension

La tension de la chaîne est très importante et doit être réglée à l'aide du tendeur. Si un tendeur automatique est installé, on ne doit pas le trafiquer.

Les chaînes équipées d'un tendeur manuel doivent être tendues suivant les spécifications du fabricant. Pour un tendeur manuel, voir Laser 4212 ou Laser 3899.

Affichez les images et les détails.

Outils spéciaux dans ce kit

Sommaire

Ref	Code	Descripción	OEM-Vergleichsnummer
A	C268	Outils de maintien de poulie de vilebrequin 50mm	07MAB-PY30100 l 07JAB-0010200/B
B	C258	Outils de maintien de poulie de vilebrequin 45mm	07 MAB-PY 30100 l 07 JAB-0010200
C	C459	17mm Douille	JAA 0010100 V17
D	C460	19mm Douille	JAA 0010100 V19
E	C461	Outil de maintien de roue dentée d'arbre à cames	18G 1521
F	C462	Outil de maintien de poulie de vilebrequin	JAB-0010100
G	C086	Cheville de blocage de vilebrequin/arbre à cames (2)	LRT 12-058/18G 1549/18G 1523
H	C463	Cheville de distribution de pompe à injection de carburant	18G 1717A
I	C191	Vis de blocage d'arbre d'équilibrage	07LAG-PT 20100/18G 1671
J	C464	Outil de maintien de tendeur auto	14540-P13-003
K	C089	Cheville de blocage d'arbre à cames	07744-00104-00
L	C465	Cheville de tendeur d'arbre à cames	18G 1719
M	C466	Cheville de positionnement	13mm x 112mm
N	C467	Cheville de positionnement	14mm x 55mm
O	C018	Boulon de tension	09244-28100
P	C468	Clé de pompe à eau 41mm	KM421A
Q	C469	Clé de pompe à eau 46mm	KM472
R	C470	Clé de pompe à eau 40mm	J42492
S	C034	Sangle de blocage	49JE01 054
T	C471	Outil de maintien de vilebrequin	499977000
U	C472	Outil d'assemblage de vilebrequin	49 JE01 061
V	C473	Dispositif de maintien de poulie	49 JE01 002
W	C474	Outil d'assemblage de vilebrequin	49 JE01 062
X	C475	Outil de blocage de vilebrequin	49 JE01 050
Y	C476	Outil de fixation de vilebrequin	49DO11 102